

Notices of Firms.

NOTICE.
THE Interest and Responsibility of Mr. A. Ferguson in our Firm ceased on the 1st day of November, 1866.
A. FERGUSON & Co.

THE Business will be henceforth carried on under the same Name by the Undersigned.
A. D. MITCHELL,
J. D. MEYERS, and
HENRY FEHR.
Hongkong, December 16, 1867. do 16-68

NOTICE.
THE Interest and Responsibility of Mr. A. D. Mitchell in our Firm, ceased on the 31st day of December, 1867.
A. FERGUSON & Co.
Hongkong, January 3, 1868.

NOTICE.
THE Interest and Responsibility of Mr. W. C. Van Oordt in our Firm, ceased on the 1st January, 1868.
ROSMAN & Co.
Hongkong, November 19, 1867.

I have this day established myself as a General Commission Merchant under the style or firm of VAN OORDT & Co.
(82)
W. C. VAN OORDT.
Yokohama, October 24, 1867. if

NOTICE.
AS my Engagement ceases in May next, all outstanding Accounts for the past Two Years must be sent in immediately for payment.
MARY HASTLOW RANDLE,
Superintendent.
Diocesan School,
Hongkong, January 2, 1868. 16my

NOTICE.
MR. SIDNEY DEACON is authorized to sign our Firm per procuration from this date.
DEACON & Co.
Canton, February 1, 1868.

NOTICE.
MR. BENJAMIN ROBERT STANFORD was admitted a Partner in our Firm on 1st January, 1868.
J. McDONALD & Co.,
Shipwrights.
Hongkong, May 1, 1868. 1ag

NOTICE.
THE connection of the Undersigned with the Firm of Messrs. TAYLOR & Co. ceases from this date.
J. M. ARMSTRONG.
Hongkong, May 1, 1868.

NOTICE.
FROM and after this date Mr. GEORGE F. BOWMAN will act as AGENT of the Pacific Mail Steamship Company at this Port.
S. L. PHELPS,
Agent.
Hongkong, August 15, 1867.

NOTICE.
MR. J. MURRAY FORBES is authorized to sign our name at Canton from this date.
RUSSELL & Co.
China, February 15, 1868.

Houses and Lands.

TO LET.
THE HOUSE No. 14, Shelley Street, adjoining the Club Luncheon Room, moderate.
Apply to
THOS. W. BARRINGTON,
33, Wyndham Street.
Hongkong, May 3, 1868. 22my

TO LET.
THE Premises situated in Queen's Road, Stanley Street, and at present occupied by Messrs. H. MAX & Co.
For particulars, apply to
LAMBERT, ATKINSON & Co.
Hongkong, 5th September, 1867.

TO LET.
TWO HOUSES on Carlton Terrace, Spring Gardens, with or without Godowns, rent moderate.
Apply to
LAMBERT, ATKINSON & Co.
Hongkong, 5th September, 1867.

TO LET.
TWO New and Strong GODOWNS on Marine Lot No. 63.
Apply to
GAVIN THOMPSON,
at 63B, Levison Street & Co.'s.
Hongkong, December 16, 1867. if

TO LET.
A HOUSE in Queen's Road, commanding a good view of the Harbour from the North side. The House contains eight good Rooms with Bath Rooms, Verandahs, front and back, Kitchens, Servants' Rooms and Godowns on ground Floor.
Apply to
TURNER & Co.
Hongkong, February 8, 1868.

TO LET.
TWO Fine Houses marked C & D in Hollywood Road, Hongkong, facing the Hotel d'Europe, and commanding a full view of the Harbour. Also two fine Houses on the Praya Grande, Macao.
Immediate possession.
Apply to
Messrs. A. A. DE MELLO & Co.,
Macao,
or to
Messrs. ROZARIO & Co.,
Hongkong.
Macao, April 18, 1868. 18my

TO LET.
A N Airy ROOM in the best part of Wyndham Street.
Apply to
THOS. W. BARRINGTON,
No. 63, Wyndham Street.
Hongkong, April 18, 1868. 18my

TO LET.
A HOUSE in Spring Gardens, containing four Rooms and Out Houses; Rent, \$23 per month.
Apply at the Victoria Foundry,
Hongkong, March 12, 1868.

TO LET.
NO. 3, PRICHILL TERRACE,
Elgin Street.
Apply to
LANE, CRAWFORD & Co.
Hongkong, January 24, 1868.

Houses and Lands.

STORAGE.
CAN be had in First Class (suite) Godowns at Wanchai, on very moderate Terms.
For particulars, apply to
CHARLES RIVINGTON,
At Messrs. LAMBERT & Co.'s Office,
Stanley Street.
Hongkong, January 1, 1868.

TO BE LET.
Furnished or Unfurnished.
THE Dwelling HOUSE in the Albany at present occupied by Mr. N. R. MASSON. Application can be made to Mr. MASSON at the Albany.
Hongkong, September 25, 1867.

TO LET.
FOUR Large ROOMS on Second Floor above the Offices of the Undersigned, 44, Queen's Road, at present occupied by Messrs. C. HOOK & Co. Possession can be taken on the 1st of January, 1868.
For Terms, &c., apply to
G. DUBOST & Co.
Hongkong, November 6, 1867.

TO BE LET.
TOGETHER ON A LEASE.
OR TO BE SOLD.
THOSE 3 Substantially-built HOUSES, in Tai-ping-shan Street, Nos. 16, 18, and 20, at the head of West Street.
Those HOUSES were entirely re-built in 1866 and are close to the New Gambling House in No. 100 Hollywood Road. The same command a view over the entire harbour.
The Lot is registered in the Land Office as Inland Lot 241 A, contains 1,540 square feet, and the Annual Crown Ground Rent is \$22 2s.
For further particulars, apply to
CARLOWITZ & Co.,
Hongkong;
or to H. D. MARGESSON,
Rue Central, Macao.
Hongkong, April 11, 1868. if

TO BE LET.
ON A LEASE.
ALL that Large Plot of GROUND at West Point, near the Sailor's Home and enclosed by a substantial brick wall, known as the French Marine Lot and registered in the Land Office as Marine Lot No. 129. Measuring on the Praya and the South side, each 170 feet; and on the East and West sides, each 250 feet; containing 42,500 square feet.
This plot of Ground facing the Praya is admirably adapted for a Coal or Timber Yard, or for a Ship Building or Manufacturing Establishment.
For further particulars, apply to
CARLOWITZ & Co.,
Hongkong;
or to H. D. MARGESSON,
Rue Central, Macao.
Hongkong, April 11, 1868. if

TO LET.
THE BUSINESS PREMISES, formerly occupied by Messrs. ARMSTRONG, KANER & Co., consisting of Dwelling House, Offices, and spacious Godowns.
Possession to be had on the 1st March.
Apply to
JOHN BURD & Co.
Hongkong, February 22, 1868.

New Advertisements.

FOR SWATOW, AMOY & FOOCOW.
"YESSO,"
Captain ASHROFT, will leave for the above Ports on Sunday, the 17th instant, at 10 A.M.
For Freight or Passage, apply to
DOUGLAS LARSEN & Co.
Hongkong, May 13, 1868. 17my

FOR SINGAPORE.
The A. 1 Clipper-boat
"SEA RATTLE,"
Captain PATRICK, will leave for the above Port on or before the 25th instant.
For Freight and Passage, apply to
REYNVAAN BROTHERS & Co.
Hongkong, May 13, 1868. 20my

GENERAL WEEKLY AUCTION.
LANE, CRAWFORD & Co. will sell by Public Auction, at their Sales Rooms, Queen's Road, on
FRIDAY,
the 15th May, 1868, at Noon,—
The following GOODS, namely:
An Invoice of Glassware, including: Glass Plates, Bowls, Centre Disks, Sugar Basins, &c., &c.
A large Invoice of Fancy Flannels, Long Cloth Shirts, Velvet, Black Velvet, Polish Skirts, Poplins, Chintz, Hosiery, Regatta Shirts, Meltons, Broad Cloth, Alpaca, India Gauze Undershirts, Silk Umbrellas, Turkish and Honeycomb Towels, French Merinos, Cashmere, Leather Cloths, &c., &c. (All perfectly new GOODS, just arrived per "BLACK PRINCE" and "WEMYSS CASTLE.")
Tomatoes, Lima Beans, Peas, Green Corn, Capers, Clams, Currant Jelly, Pickled Mangoes, Water Crackers, Olives, Oysters, Peppers, Pickles, assorted Preserves, Sauces, Seltzer Water, Sauternes, Preserved Beef, &c., &c.
20 bolts No. 1 American Cotton Canvas.
A few cases Good Bitters in bottle.
A few cases Superior Port Wine.
20 barrels Superior Bitters, just arrived.
Terms of Sale.—Cash before delivery in Mexican Dollars weighed at 7.1.7. All lots with all faults and errors of description at purchaser's risk on the fall of the hammer.
Hongkong, May 13, 1868. 18my

FOR SALE.
HE half-decked Schooner-rigged Yacht "ZEPHYR,"
Apply to "J. M. China Mail Office,"
Hongkong, May 13, 1868. 19my

TO LET.
THE whole of the Second Floor now occupied by the Undersigned, situated at Peddar's Wharf, comprising Dining Room and Pantry and fifteen Bed Rooms.
One half of the First Floor suitable for Offices.
Apply to
THOS. HUNT & Co.
Hongkong, May 13, 1868. if

New Advertisements.

NOTICE.
A RESPECTABLE Man in a good position, residing in this Colony, aged 30 Years, is desirous of obtaining a MATRIMONIAL PARTNER. Address "Union," care of Office of this Paper. The strictest confidence may be relied upon.
Hongkong, May 13, 1868.

**PURSUANT to a DECREE of the High Court of Chancery, made in a Cause "Noble and Others against Noble," the CREDITORS of HENRY NOBLE, formerly of No. 25, Governor-street, Bedford-square, London, England, and late of Hong Kong, China, bank manager (who died in or about the month of July, 1865), are on or before the 1st day of July, 1868, to send by post prepaid to James Jacob Darley, of No. 4, Raymond-buildings, London, England, the solicitor of the defendant, the administrator of the said deceased, their Christian and surnames, addresses, and descriptions, the full particulars of their claims, a statement of their accounts, and the nature of the securities (if any) held by them, or in default thereof they will be permanently excluded from the benefit of the said decree. Every creditor holding any security is to produce the same before the Vice-Chancellor, Sir Richard Malins, at his Chambers, situated at No. 3, Stone-buildings, Lincoln's-inn, Middlesex, England, on Monday, the 2nd day of November, 1868, at Twelve o'clock at noon, being the time appointed for adjudicating on the claims. Dated this 21st day of March, 1868.
J. A. BUCKLEY,
Clerk of the Court.**

EDWARD WOODARD,
Of 106, Fenchurch-street, in the City of London, England,
Plaintiff's Solicitor.

KONIGLICH PREUSSISCHES CONSULAT,
HONGKONG, den 11ten April, 1868.
Die nachstehende Bekanntmachung des Königlich Preussischen General Consulats zu Schanghai bringt hinsichtlich der Kunde der Unterthanen der Norddeutschen Bundesstaaten.
J. MENKE,
Stellvertreter des Königlich Preussischen Consul.

BEKANNTMACHUNG.
NACH dem Norddeutschen Bundes-Gesetz vom 25ten October 1867 haben alle Kaufahrtschiffe der Bundesstaaten, also namentlich die Preussische, Mecklenburgische, Oldenburgische und der Städte Bremen, Hamburg und Lübeck vom 1ten April 1868 an, die Nationalflagge ausschliesslich zu führen. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflagge im kleinen Format, rings umgeben von einem weissen Streifen, dessen Breite gleich der inneren Streifen ist. Das Verhältnis der Höhe der Flagge zum Längen ist wie zwei zu drei. Die Bundesflagge wird von den Schiffen am Mast oder am hinteren Masten auf und zwar in der Regel an der Gaffel dieses Masten, in Ermangelung einer solchen aber am "Top" oder am Mast geführt. Ein besonderes Abzeichen auf der Bundesflagge oder einen Wimpel zu führen, nämlich demjenigen der Kriegsmarine des Norddeutschen Bundes, ist den Kaufahrtschiffen nicht gestattet.
Die Lotsenflagge der Norddeutschen ist die neue Bundesflag

Post-Office Notifications.

MAILS WILL CLOSE:
For INDIA, EUROPE, &c.
Per La Compagnie des Services Maritimes des Messageries Impériales Str. "TIGRE," on Saturday, 23rd inst., at 11 o'clock A.M. To and through the United Kingdom via Marseilles; to France and other Continental States (in a closed mail to France), to Saigon, Singapore, Galle, India, Aden, Seychelles, Reunion and Mauritius, and Alexandria. Letters for Registration will be received until Noon on 23rd inst.
Correspondence intended to be forwarded by the vessels of the above company must be superscribed per Messageries Impériales Packet.
W. MITCHELL,
Postmaster General.
General Post Office,
Hongkong, May 1, 1868.

MAILS BY THE "MALACCA."

The Contract Packet "MALACCA" will be dispatched with the usual Mails for Europe, &c., on FRIDAY, the 15th May, at 7 A.M., and the Post Office will be open for the reception of Ordinary Letters. Letters for Registration, Newspapers, Books, &c., until 9 P.M. on the 14th inst. Letters, &c., may be posted in the night box from 9 P.M. on the 14th inst. until 6 A.M. on the following morning.
All Letters posted between 5 A.M. and 6 A.M. on the 15th May will be chargeable, in addition to the usual postage, with a Late Fee of 18 cents.
The latest time for posting Letters at this Office is 6 A.M. and for Newspapers, Books, or Patterns 5 A.M. on the 15th May.

Further, late letters (but Letters only) addressed to the United Kingdom via Marseilles or to Singapore, may be posted on board the Packet from 6.30 to 6.50 A.M. on payment of a late fee of 48 cents each, in addition to the postage, after which no Letters can be received.

Sealed Boxes containing the correspondence of Box Holders will be received at the window set apart for the purpose, on the East Side of the building.

All correspondence for places to which prepayment is compulsory must be prepaid in Hongkong Postage Stamps.

Insufficiently stamped Letters addressed to the United Kingdom will be sent on, charged with a fine of One Shilling in addition to the postage.

Letters posted after 5 A.M. on the 15th May will not be forwarded unless the Late Fee as well as the postage is prepaid.

Letters insufficiently stamped or unstamped addressed to places to which they cannot be forwarded unpaid, will be opened and returned to the writers as early as possible, but no guarantee can be given that such Letters, if posted after 9 P.M. on the 14th inst., will be returned until after the mail is closed.

Postage Stamps should be placed on the upper right hand corner of the correspondence, except in cases where they may be used in payment of "Late Fees" when the Stamp or Stamps representing the late fee should be placed on the lower left-hand corner.

All transactions in fractional parts of a Dollar will be conducted in the Coins prescribed by Ordinance 1, of 1864, and the Proclamation of the 22nd January, 1864, and no other Coins, but those therein specified will either be received or given in change as fractional parts of a Dollar.

Payment for Postage Stamps must be made in the current Dollars of the Colony or Bank Notes.

F. W. MITCHELL,
Postmaster General.
General Post Office,
Hongkong, May 4, 1868.

It is hereby notified for general information that henceforward Book Packets and Packets of Samples or Patterns may be transmitted by the Post in the Mails by the British Contract Packets between Hongkong, Shanghai, Yokohama, and Nagasaki, at the following rates, viz:—

FOR A BOOK PACKET, OR A PACKET OF PATTERNS

Under 4 ounces, 6 cents.
Above 4 ounces and not exceeding 8 ounces, 12 " "
Above 8 ounces and not exceeding 12 ounces, 18 " "
Above 12 ounces and not exceeding 16 ounces, 24 " "
For every additional 4 oz., 6 " "

The postage must in all cases be paid in advance.

Special attention is directed to the following Rules and Regulations which will be strictly enforced:

AS REGARDS BOOKS.
A Book Packet may contain any number of separate Books, Almanacs, Maps or Prints, and any quantity of paper, vellum or parchment (to the exclusion of letters whether sealed or open); and the Books, Maps, Paper, &c., may be either printed, written or plain, or any mixture of the three.

All legitimate binding, mounting, or covering of the same or of a portion thereof will be allowed, whether such binding be loose or attached; a also rollers in the case of prints, markers (whether of paper or otherwise), in the case of Books, and in short whatever is necessary for the safe transmission of literary or artistic matter or usually appertains thereto.

Every Book packet must be either without a cover, or in a cover open at the ends or sides.

It must not contain any letter, open or sealed, nor any sealed enclosure whatever.

No packet must exceed two feet in length, breadth or depth; exceeding these dimensions it cannot be forwarded through the Post.

AS REGARDS PATTERNS.
They must not be of intrinsic value. This rule excludes all articles of a saleable value of its own, apart from the mere use as a pattern; and the quantity of any material sent ostensibly as a pattern must not be so great that it can fairly be considered as having on this ground an intrinsic value.

There must be no writing or marks other than the address of the person for whom the packet is intended, a trade mark and numbers, and prices of the articles; otherwise the Packet will be detained or forwarded charged as an unpaid letter.

The Patterns must be sent in covers open at the ends, so as to be easy of examination. Samples however, of seeds, drugs, and so forth, which cannot be sent in open covers, may be enclosed in bags of linen or

Post-Office Notifications.

other material, tied at the neck; bags so closed that they cannot readily be opened, even although they be transparent, must not be used for this purpose. Non-compliance with this rule will also subject the packet to be detained, or forwarded as an unpaid letter.
The Packet or the contents thereof must not contain any inclosure, sealed or otherwise closed against inspection.
In all other respects the general regulations of the Book Post will apply to the Pattern Post. Under these regulations, in order to prevent any interruption to the regular transmission of letters, a Packet of Patterns may, when it is necessary be kept back for the following Mail by which, in the ordinary course, it would be forwarded.
The decision of the Postmaster General as to the eligibility of any Packet, pattern, or sample contained therein, will be forwarded under these regulations, will be final and conclusive.
The rule which forbids the transmission through the Post of any article likely to injure the contents of the Mail Bags or Boxes, or the person of any Officer of the Post Office is, of course, applicable to the Pattern Post; and a packet containing anything of the kind will be stopped, and not sent to its destination. Articles such as the following have been occasionally posted as Patterns and have been detained as unfit for the Post, viz: Metal boxes, porcelain and china, fruits, vegetables, bunches of flowers, cuttings of plants, spurs, knives, scissors, needles, pins, pieces of machinery, sharp pointed instruments, samples of metals, samples of ore, samples in glass bottles, pieces of glass, acids of various kinds, curry combs, copper and steel engraving, plates and collection of all kinds.

F. W. MITCHELL,
Postmaster General.
General Post Office,
Hongkong, April 8, 1868.

THE subjoined transcript of a Telegram from the General Post Office in London, which was received by the Undersigned this day, is published for general information.

F. W. MITCHELL,
Postmaster General.
General Post Office,
Hongkong, Feb. 3, 1868.

(COPY)
From London To Point de Galle, Postmaster Bayley.

Advise Australian Post-masters and Company Agents that a more favorable arrangement of dates for Australian Mail than that shown by time table has been made. Onward (outward) Mails for China and Australia will leave seven days later (later) than date in time table; homeward Australian Mails will leave on (one) day earlier than in time table First outward Mails to Australia on the new plan will leave Southampton twenty first of March; 1st homeward Mail from Australia under new plan will leave Sydney twenty-eighth of March. Stay of vessels at Ceylon will be avoided. Intervals for replies in Australia and London will be much shortened. Advise also Bombay, Calcutta and China. Particulars by to-day's Mail.

10. 1 P.M.
13. 1.55.
(Signed) THOS. AUSTIN,
In Charge.
Tel. Office,
Galle, 13th January, 1868.
True Copy.
(Signed) F. BAYLEY,
Agent.

Supreme Court and Consular Gazette, and Law Reporter for the Supreme and Provincial Courts of China.

THE Gazette is a General Weekly Newspaper, containing Officially Revised Reports of Cases heard at the Supreme and Consular Courts, Police Cases, and Proceedings in Bankruptcy; Original Articles; Notes and Queries on Legal points; Reports of Public Meetings; News of the Week, Commercial Summary, &c., &c.

Advertisements will be charged 1/6 per 10 lines, for the first insertion, and 50 cts. per 10 lines, for each subsequent insertion.

Shanghai, January, 1867.

NEWS AGENCY.
J. B. MORRIS, News Agent, Hongkong, being now prepared to receive orders for any Newspaper or Magazine published in England or the United States of America, at prices as low as those charged by any home agency, begs to solicit the support of the reading Public, and assures those who may favor him with their orders that the same shall be executed faithfully and promptly.

The latest copies of the best English and American Newspapers, and also the latest copies of the Shanghai and Japan papers.

For subscription lists, with prices, &c., apply to

J. B. MORRIS,
Care of Messrs Bow & Co.
Hongkong, March 4, 1868.

THE CHINA MAGAZINE.
A WEEKLY MAGAZINE, 24 PP. IMPERIAL 8vo. Illustrated with Photographs.

Conducted by C. LAMONT DAVIS, Published for the Proprietor by NORDEN & SONS, Government Printers, HONGKONG.

Shanghai: A. H. CARVALHO; London: W. ALLEN & Co.; Paris: C. BERNARD.

By any of whom subscribers' names will be received.

Delivered Carriage free to Subscribers only, QUARTERLY SUBSCRIPTION.

In China, the Straits, Saigon, Manila, and Bangkok, ... \$7.50.
In Great Britain, ... \$2.
In France, ... \$5.

Hongkong, March 10, 1868.

THE Members of the late Hongkong Volunteer Corps are hereby requested to return without delay to the Undersigned the RIFLES they have been allowed to retain pending sanction for their purchase, the same not having been allowed.

H. COHEN,
Hongkong, March 13, 1867.

Intimations.

WANTED
BY a Gentleman just arrived, a Situation as BOOK-KEEPER and ACCOUNTANT. Good shorthand writer; thoroughly understands Shipping and Insurance. Address "H. B. B." Office of this paper. Hongkong, January 18, 1868.

WANTED BY A YOUNG MAN, a situation as Clerk or Book-keeper. A nominal salary would be given. Highest references can be given. Address "R. B." China Mail Office. Hongkong, December 27, 1867.

NOTICE
RENTS and accounts COLLECTED with punctuality and despatch.

And, Distraint WARRANTS for Rent ISSUED and EXECUTED.

Security, if required.
THOS. W. BARRINGTON,
13, Wyndham Street.
Hongkong, February 17, 1868.

HONGKONG & SHANGHAI BANKING CORPORATION.

NOTICE TO SHAREHOLDERS.
THE DIVIDEND declared for the Year ending 31st December last, at the rate of Twelve per cent. per annum, say \$7.50 per paid-up Share of \$125, and \$1.50 per Share on which \$25 have been paid, is payable on and after MONDAY, the 17th inst., at the Office of the Corporation, Wardley House, Queen's Road, where Shareholders are requested to apply for Warrants.

By order of the Court of Directors,
VICTOR KRESSER,
Chief Manager.
Hongkong, February 14, 1868.

HONGKONG & SHANGHAI BANKING CORPORATION.

NOTICE TO SHAREHOLDERS.
HE Fee on the Transfer of Shares in the Corporation will henceforth be One Dollar for each Certificate issued, instead of Twenty-five Cents upon each individual Share as formerly.

VICTOR KRESSER,
Chief Manager.
Hongkong, March 11, 1868.

HONGKONG & SHANGHAI BANKING CORPORATION.

NOTICE is hereby given that the REGISTERS of SHARES of the Corporation will be CLOSED from the 1st to the 15th day of February next (both days included), during which period no transfer of Shares can be registered.

VICTOR KRESSER,
Chief Manager.
Hongkong, January 21, 1868.

SHANGHAI STEAM NAVIGATION COMPANY.

NOTICE.
HOLDERS of Certificates of Shares in the Shanghai Steam Navigation Company are requested to send them to the Agents of the Company, to be replaced by Receipts representing the amount of the old shares and the stock dividend added, pending the issue of New Share Certificates.

ROBERT MILLER,
Secretary and Auditor.
Shanghai, 24th February, 1868.

Hongkong Lightering and Storage Co.

THE above Company is now prepared to LAND or SHIP Cargo in first class Lighters, and to take the entire discharge of Ships by Contract. Also to STORE Goods in first class Granite Godowns at moderate Rates.

J. S. HOOK, SON & Co.,
Managers.
Hongkong, December 17, 1867.

UNION INSURANCE SOCIETY OF CANTON.

NOTICE.
THE Office of the above Society is REMOVED to the Premises situated at Fodder's Wharf, lately occupied by Messrs AGOSTINI HENRI & Co.

ROBERT WATMORE,
Secretary.
Hongkong, May 9, 1868.

NORTH CHINA INSURANCE COMPANY.

NOTICE is hereby given that an Agency of this Company has been opened in Macao, under the care of Messrs Margeson & Co., and that Captain Carroll has been appointed Surveyor for the Company at that Port.

By order of the Court of Directors,
JOHN S. MACKINTOSH,
Secretary.
Shanghai, September 28, 1867.

At the request of the Under-Insured, Messrs GIBB, LIVINGSTON & Co., have taken temporary charge of the following Insurance Companies:—

Phoenix Assurance Company.
Liverpool and London and Globe Insurance Company.

London and Provincial Marine Insurance Company.
Universal Marine Insurance Company Limited.

SMITH, KENNEDY & Co.,
Agents.
Hongkong, July 2, 1867.

SAILORS' HOME, WEST POINT.

The Hon. J. WHITALL, Esq.,
Hon. JOHN DUNE, G. THOMSON, Esq.,
Hon. WARREN DELANO,
Jr. Esq.

Directors
H. B. GIBB, Esq.,
W. ADAMSON, Esq.,
WALDEMAR NISSEN,
Esq.,
R. BRAND, Esq.,
Geo. MACLEAN Esq.,
Rev. J. J. IRWIN,
D. D.,
JOHN MURRAY, Esq.,
M. D.,
H. B. LEMANN, Esq.,
M. D.

Committee of Management.
The Hon. J. WHITALL, Esq., Chairman.
THOS. SUZMANLAND, H. G. THOMSON, Esq.,
G. J. HELLAND, Esq.

DONATIONS of Books, Periodicals, Newspapers, Clothes, &c., will be most thankfully received.

Captain A. OBERST, assumes the duties of Superintendent from this date, to whom or to the committee any information required in connection with the "Home" should be applied for.

Hongkong, September 21, 1866.

Intimations.

SEAMEN'S HOSPITAL, HONGKONG.

TRUSTEES.
The Colonial Secretary,
The Honourable W. KESWICK, Esq.,
Geo. HEARD, Esq.,
The Superintendent of the P. & O. S. N. Company, (ex officio),
W. STANLEY ADAMS, M.D., Resident Surgeon,
Mr. YOUNG, House Surgeon,
W. PATTERSON, Esq., Hon. Treasurer.

TERMS OF ADMISSION.
1st Class (Private Room), per day, \$3.00
2nd " (2 Beds), " " " \$2.00
3rd " (Public Ward), " " " \$0.75

These Charges are inclusive of all Medicines and Attendances, but exclusive of Wines or Articles not in the recognized Dietary Table.

All orders for Admission to Hospital must be countermanded by some responsible Person or Persons resident in the Colony.

Patients are also admitted on Deposits at the following rates, renewable one day previous to the amount deposited having been expended:—

1st Class, \$50.
2nd " \$40.
3rd " \$20.

By order,
W. PATTERSON,
Treasurer.
Hongkong, January 1, 1868.

PORTRAITS
MR. J. THOMSON is prepared to take PORTRAITS, VIEWS and other PHOTOGRAPHS. Rooms, Commercial Bank Buildings, Queen's Road.
Hongkong, March 11, 1868.

FORMOSA COAL DEPOT AT KILUNG
AS on hand a large Stock of COAL of best quality, and is prepared to supply Steamers and Sailing Vessels with quick despatch at Current Rates, or deliver the same under Contract, at Hongkong and any Treaty Port in China.

The Depot drawing supplies from the best Mines only, intends to provide a superior article, free of the Surface Coal that has hitherto prejudiced consumers.

MILNICH & Co.,
Agents.
Kilung, April 2, 1868.

GEORGE GLASSE,
(FIVE YEARS MANAGER TO) KINGSFORD & Co., PICCADILLY, LONDON, AND 28, PLACE VENDOME, PARIS)

ENGLISH AND FOREIGN CHEMIST

VICTORIA DISPENSARY, HONGKONG.

SHIPS' MEDICINE CHESTS SUPPLIED & REFITTED.
Hongkong, May 1, 1867.

JOHN THOMPSON & Co., DISPENSING & ANALYTICAL CHEMISTS

AND SODA WATER MANUFACTURERS.

Ships' Medicine Chests supplied and refitted.

INTERNATIONAL DISPENSARY,
23, Wellington Street,
Hongkong,
Hongkong, May 9, 1868.

TO INVALIDS AND OTHERS.
JUST landed, ex "REIVER," from Calcutta, some very fine GUAVA JELLY in Jars.

THE VICTORIA DISPENSARY,
Hongkong,
Hongkong, May 7, 1868.

RY THOMPSON & CO.'S HIGHLY AERATED, SODA WATER, LEMONADE AND GINGERADE.

Manufactory—INTERNATIONAL DISPENSARY,
23, Wellington Street.
Hongkong, April 14, 1868.

HOLLOWAY'S PILLS AND OINTMENT.
HOLLOWAY'S PILLS.

HIS Medicine is universally admitted to be the most efficacious remedy known to the world. No preparation is so suitable to the climates of India and China as this fine and invigorating medicine. It is particularly adapted to the constitution of European ladies, as it is never failing in its effects in all diseases peculiar to females, while those who are afflicted by the debilitating effects of the above climates will find in this wonderful remedy a kind of talisman whereby they may insure a restoration to robust health.

Holloway's Ointment.

The science of Medicine has never before produced any remedy that can be compared to this wonderful Ointment, as it cures after all other means have failed, all wounds, sores, ulcers, and also the most inveterate skin diseases peculiar to the climates of India and China. It is the true friend of the Soldier and Civilian, as certain old sores can be removed by it that cannot be conquered by any other treatment.

Hongkong, February 1, 1867.

NOTICE.
HE Steamer "PRINCE ALBERT" and "SIR JAMSTREE JEEJEE-BHOY" are withdrawn from the Canton River as Night Boats until further notice.

Hongkong, November 16, 1867.

BOWRA & Co., AUCTIONEERS, SHIP CHANDLERS, SAIL-MAKERS, WINE AND SPIRIT MERCHANTS, AND GENERAL COMMISSION AGENTS, QUEEN'S ROAD, HONGKONG.

Water Boats in constant readiness to supply Ships with Pure Fresh Water.

Sails made and repaired on the Premises.

TO HOUSE-KEEPERS & SHIP MASTERS.

House and Ship Plumbers, Copper and Zinc Workers, and Gas Fitters, 16, Queen's Road, West, and Achen's Yard, Praya West.

PATERSON & HANDLEY,
House and Ship Plumbers, Copper and Zinc Workers, and Gas Fitters, 16, Queen's Road, West, and Achen's Yard, Praya West.

Hongkong, November 4, 1867.

Intimations.

HALL & BOLTZ, General & Commission Agents NAGASAKI.

BROWN, JONES & Co.,
Underwriters,
MONUMENTS and HEAD-STONES
ERECTED in the Best Style
LEAD and METALLIC COFFINS, on the Shortest Notice.

Apply to C. M. BROWNE,
Hollywood Road, Corner of Aberdeen St.

WM. DOLAN,
SAIL MAKER, &c.
Dundell Street,
(Opposite French Consulate.)
Hongkong, April 2, 1868.

MR. JOHN CLARK,
ARCHITECT AND CIVIL ENGINEER.
Member, Institute of Civil Engineers, London; and Fellow, Royal Institute of British Architects.

Offices—3, Alexandra Terrace,
Hongkong, March 23, 1868.

ORIENTAL BOWLING ALLEY, AND BILLIARD SALOONS.
Entrance—Wellington Street.
DAVID BROWNE.

(LATE MANAGER OF THE ALBION HOTEL.)
BEGS to inform his Friends and the Public that he has opened the above Bar and Bowling Alley and Billiard Saloons, and trusts by strict attention to Business, and the comfort of visitors, to merit a share of their patronage.

Lead Fancy Drinks of every Description.
Hongkong, April 11, 1868.

For Sale.

FOR SALE.
Ex Sir Laurence, Flory Cross, and other Animals.

BASS'S PALE ALE in quarts and pints. London Brown STOUT, in do. Guinness STOUT, in do. Hennessy's and Martell's BRANDY. English OLD TOM GIN. Hubbuck's PAINTS.

Do. boiled and raw LINSEED OIL. At LAMMER, ATKINSON & Co.
Hongkong, Feb. 22, 1868.

SELLING OFF! SELLING OFF!! SELLING OFF!!!

GREAT SACRIFICES!!!

SPLENDID BARGAINS!!!

MULLER & CLAUSSEN
BEG to announce that they are Selling Off their stocks of the undermentioned GOODS at Invoice prices, consisting of:—Black Cloth Dress FROCK and Walking COATS.

Melton and Angola Walking, Shooting and SAC COATS.

Melton and Wincey YACHT JACKETS and OVER COATS.

Alpaca and Merino COATS.

Black Dress TROUSERS.

Fancy Buckskin, Angola and Tweed TROUSERS.

Alpaca and Merino TROUSERS.

White and Colored Linen TROUSERS.

Black Dress VESTS.

Buckskin and Angola VESTS.

Merino and Alpaca VESTS.

White Marcella and Linen VESTS.

Colored Linen VESTS.

A large lot of PIECE GOODS, comprising:—Black and Blue Broad CLOTHS and DOCK-KINS.

MELTONS, BUCKSKINS, ANGOLAS, TWEEDS and FLANNELS, of this Season's Patterns.

Also a new assortment of Hosiery and SHIRTS of the latest styles.

LONG CLOTH, with Linen Fronts, &c. Silk and Wool SHIRTS.

Merino, Cotton, Lotion and Flannel DRAWERS and UNDER VESTS.

Merino, Cotton and Lamb's Wool HALF HOSE.

LADIES' COTTON HOSE.

Deer's Kid and Driving GLOVES.

COLLARS, SCARVES, TIES, Children's BELT and Cambric &c. DRESSING GOWNS.

Christy's Silk, Shell and Felt HATS, in the latest Shapes.

Dawson's BOOTS and SHOES.

For Sale.

FOR SALE.
GASES Martinez's Aromatic BIT-
TERS, superior quality.
See SHERRY.
PORT.
MULLER & CLAUSSEN.
Hong, January 13, 1868.

FOR SALE.
Very Superior DRY
SHERRY in 2 doz.
cases.
D. S. W. Superior DRY SHERRY
S. F. in 2 doz. cases.
Received at "THE TWEED,"
to
MORGAN, LAMBERT & Co.
Hong, February 1, 1868.

FOR SALE.
PACIFIC in quarts and pints.
de Montebello.
Gene Chiquet.
St. Marcoux & Co.
Hong, February 7, 1868.

FOR SALE.
Very Superior Carbon FILTERS of
various Sizes and Patterns.
Lower BATHS.
RAY & Co.
Hong, April 13, 1868.

FOR SALE.
CUBO FEET MANILA
TIMBER, to arrive per
barque "MARIA MORTON."
to
LYNN & BROTHERS & Co.
Hong, February 20, 1868.

FOR SALE.
JUST LANDED.
NEW cases Superior Manila
CIGARS and CHEROOTS.
Grand assortment of genuine
CIGARETTES.
BYRON & ZACHARIAE.
Hong, April 20, 1868.

FOR SALE.
ANTON'S PUMPS
3 inch, 5 inch, 7 inch, 10 inch, 12 inch, 14 inch, 16 inch, 18 inch, 20 inch, 22 inch, 24 inch, 26 inch, 28 inch, 30 inch, 32 inch, 34 inch, 36 inch, 38 inch, 40 inch, 42 inch, 44 inch, 46 inch, 48 inch, 50 inch, 52 inch, 54 inch, 56 inch, 58 inch, 60 inch, 62 inch, 64 inch, 66 inch, 68 inch, 70 inch, 72 inch, 74 inch, 76 inch, 78 inch, 80 inch, 82 inch, 84 inch, 86 inch, 88 inch, 90 inch, 92 inch, 94 inch, 96 inch, 98 inch, 100 inch.
BOWBA & Co.
Hong, January 21, 1868.

FOR SALE.
AM'S BRANDY in 1 doz. cases.
SHERRY "3"
FORT "2"
CLARET "1"
to
BIRLEY & Co.
Hong, April 9, 1867.

INVESTMENT FOR THE OPEN
PORTS IN JAPAN.
SALE AT INVOICE COST.
HUMAN Printing Establishment,
new, containing one Cylinder
and in Hamburg, a small hand
great quantity of Fancy and run-
ners, wrought iron chests, &c.;
in every respect. Delivery may
once. Invoice price \$2,000.
For particulars, apply to
C. A. SAINT, or to
DE SOUZA & Co.
Hong, March 6, 1868.

FRENCH SHIP "PAIX."
Direct from Bordeaux.
CLARET.
Superior quality in Wood, 46 gallons.
Desert CLARET.
D'Yasmin, \$9 per dozen.
Leoville, "13"
Margaux, "14"
Also,
A Light Breakfast OLARET,
by ourselves in Hongkong, each
caring a Seal with the Word
"PAIX."

G. DUBOST & Co.
Hong, April 17, 1868.

TEAMER "AGAMEMNON."
SHERRY.
quality, 1 dozen per case, \$10.50.
BRANDY.
Extra Fine CHAMPAGNE,
each per case \$16.
Extra BRANDY, 1 dozen per case,
\$12.

G. DUBOST & Co.
Hong, April 17, 1868.

EX "AGAMEMNON."
FINE Bavarian BECK BEER, in
ampagne Bottles, 3 dozen cases
each.

G. DUBOST & Co.
Hong, April 17, 1868.

SANDER & Co.
Hong, February 27, 1868.

FOR SALE.
Horse power, Built in 1865,
at 1st Lloyds for 9 years.
Circular, apply to
GIBB, LIVINGSTON & Co.
Hong, April 30, 1868.

FOR SALE.
In glass, all of super-
rior quality.
CANDY.
PALE ALE.
TOUT.
to
CARLOWITZ & Co.
Hong, March 19, 1868.

Published by CHARLES A. BRAMM,
Proprietor, at No. 73, Wyndham
Victoria, Hongkong.

For Sale.

FOR SALE.
CHAMPAGNE, Adolphe Collins and
L. Jauvray & Co.'s Association. Visi-
cal.
CLARET, real Chateau Margaux.
Haut Brages.
L. Bagnard Duroc.
BRANDY, Hennessy's and Martell's in
1 dozen cases.
BEER and PORTER in bottle.
BUTTER (Plattin) in kegs.
Also,
A quantity of Iron COLUMNS, Yellow
METAL, 20/28 oz. with NAILS.
Apply to
DOUGLAS LAPRAIK & Co.
Hongkong, December 11, 1867.

HENDRIE, PIERRE & LUN'S Fine As-
sortment of PERFUMES.
Also,
Dawson & Sons' BOOTS.
For Sale, at greatly Reduced Prices, by
JULES EUZIERE,
Hair Dressing Room, Up-stairs,
Hongkong, December 4, 1867.

FOR SALE.
MUNTZ'S Patent Yellow METAL
SHEATHING, from 20 to 24 oz.
Composition NAILS, Brown Sheathing
FELT.
LAMBERT, ATKINSON & Co.
Hongkong, February 22, 1868.

EX MAIL STEAMER.
LYON SAUSAGES in best condition.
CHRESE and HAMS.
Assorted French CONFECTONARY.
Malaga RAISINS in bottles and tins.
ALMONDS in shells.
Eleme FIGS in tins.
PRUNES in bottle.
Smoked Pomeranian GOOSEBERRASTS,
at
LAMBERT, ATKINSON & Co.
Hongkong, December 20, 1867.

SOCIAL LIFE OF THE CHINESE,
in 2 VOLUMES, by Rev. J. J. J. J.
Doolittle, is For Sale at Messrs LANE,
CRAWFORD & Co., Hongkong and Shanghai.
Price, \$6.00.
Hongkong, March 20, 1868.

FOR SALE.
YELLOW METAL and NAILS, 18 to
23 oz.
Superior CLARET, St. Pierre, 1862.
Superior CHAMPAGNE, H. PIERRE &
Co., carte blanche.
SPIRITS OF WINE, in Boxes of 1 doz.
Bottles.
RAYNAL & Co.
Hongkong, October 1, 1868.

FOR SALE.
YELLOW METAL, 18 to 23 oz. Muntz
and Vivian.
JOHN BURD & Co.
Hongkong, April 5, 1868.

FOR SALE.
Just Arrived.
2 BROADWOOD'S Grand PIANOS, may
be had at Wholesale Price.
Address "A," Office of this paper.
Hongkong, December 31, 1867.

STEAM COALS.
For Sale from Store, or deliverable on Board.
ENGLISH—London West Hartley.
DAVISON'S West Hartley, Straker,
West Hartley.
WELSH—Blaengwarr Marthyr.
Apply to ROB. S. WALKER & Co.
Hongkong, March 16, 1868.

NOTICE.
HONGKONG AND WHAMPOA DOCK
COMPANY, LIMITED.
THE HULK CELESTIAL, as she now lies
at Aberdeen, in good order, well
found, and suitable for a floating store or
residence.
For particulars, apply to
JNO. S. LAPRAIK,
Secretary.
Hongkong, March 16, 1868.

FOR SALE.
PRIME California CHEESE.
Do. Gruyere "Do."
Do. California BUTTER.
100 barrels Prime Hamburg Mess PORK.
Prime Westphalia HAMS, at
LAMBERT, ATKINSON & Co.
Hongkong, December 20, 1867.

FOR SALE.
A FEW cases of very superior SHERRY,
just received ex "Channel Queen."
H. Superior Amontillado SHERRY
V.S.A. in 3 doz. cases.
H. Superior Oloroso SHERRY in 3
S.O.S. doz. cases.
H. Extra Superfine SHERRY in 2
S.S.S. doz. cases.
H. Quarter-casks (cased) Superior
S.O.S. Oloroso SHERRY.
Apply to
GIBB, LIVINGSTON & Co.
Hongkong, January 27, 1868.

FOR SALE BY THE UNDERSIGNED,
HARMONIOUS and other Musical
INSTRUMENTS.
Christy Muntz's STRINGS. Pianoforte
CORPUS.
VIOLIN and other STRINGS, &c., &c.
INSTRUMENTS tuned and repaired.
C. WAGNER,
28, Hollywood Road.
Hongkong, August 2, 1867.

IN BRASS.
MERCHANTS' MUTUAL
MARINE INSURANCE COMPANY,
SAN FRANCISCO.
PAID UP CAPITAL, \$500,000.
THE Undersigned having been appointed
Agents in Hongkong and China for
the above Company, are prepared to grant
Policies at Current Rates.
OLYPIANT & Co.
Hongkong, August 9, 1867.

SUN FIRE OFFICE.
THE Undersigned having been appointed
Agents for the above Office, are pre-
pared to grant Policies against FIRE, on
the usual Terms and Conditions.
Rates will also be accepted at the fol-
lowing Ports:
Canton, by Messrs DEACON & Co.
Macao, by E. L. LANG, Esq.
Amoy, by Messrs BOYD & Co.
Fulchau, by Messrs KINNEAR & Co.
Full particulars of Rates, &c., may be
obtained on application to
ADAM SCOTT & Co. Agents.
Hongkong, May 22, 1868.

THE Undersigned having been appointed
Agents in Hongkong for the above
named Companies, are prepared to grant
Policies against Sea Risks on the usual
Terms.
SIEMSEN & Co.
Hongkong, August 1868.

THE Undersigned having been appointed
Agents in Hongkong for the above
named Companies, are prepared to grant
Policies against Sea Risks at the current
Rates.
RAYNAL & Co.
Macao, Aug. 4, 1866.

THE Undersigned having been appointed
Agents in Hongkong for the above
named Companies, are prepared to grant
Policies against Sea Risks at the current
Rates.
RAYNAL & Co.
Macao, Aug. 4, 1866.

THE Undersigned having been appointed
Agents in Hongkong for the above
named Companies, are prepared to grant
Policies against Sea Risks at the current
Rates.
RAYNAL & Co.
Macao, Aug. 4, 1866.

Insurances.

NOTICE.
THE following Resolutions having refer-
ence to Insurance in Hongkong, adopt-
ed at a Meeting in London of the various
Fire Insurance Companies represented in
Hongkong and by the Hongkong Fire In-
surance Company, are circulated for general
information.

1st.—That in future, the rates for short
periods be calculated as follows:
Not exceeding one month, 1/2 of the annual rate.
Above one month and not exceeding
three months, 2/3 " " "
Above three months and not exceeding
six months, 3/4 " " "
Above six months, the full Annual Rate.

2nd.—That Petroleum and its Products
should be stored by themselves in build-
ings constructed in conformity with the
following regulations:
"The Building to be of Ground Floor
only, constructed of Brick or Stone,
"with Tile, Slate or Metal roof, such
"roof to have apertures for the pur-
"pose of ventilation, the whole of
"each building, to be sunk at least
"two feet below the surface of the
"road or street, or in the event of
"the floor not being sunk, then, any
"openings in the walls of said build-
"ing to be built up to the height of
"at least three feet above the level of
"the road or street, in order to pre-
"vent the petroleum, &c. flowing
"out of the building in case of fire."

3rd.—That Saltpetre and Nitrates should
be stored in like manner in build-
ings of substantial structure (without
internal work) appropriated exclu-
sively to such articles.

4th.—That the rate for the foregoing ar-
ticles be not less than (2 1/2) two per
cent. per annum.

5th.—That Gunpowder should be stored
in some fitting place either on shore
or in the Bay, under proper regulations
and at sufficient distance from all other
property.

6th.—That a clause be inserted in every
policy covering ordinary godowns, de-
claring that Petroleum and its pro-
ducts, Saltpetre, Nitrates and Gun-
powder, are not deposited therein.

7th.—That the foregoing regulations re-
garding the storage of goods do come
into operation on and after the 6th
July next.

8th.—That no Insurances on Chinese
Houses shall in future be taken at a
lower rate than (2 1/2) two and a half
per cent. per annum.

Hongkong, April 6, 1868.
JARDINE, MATHESON & Co.,
Agents, Alliance Fire Insurance Company,
and General Managers
Hongkong Fire Insurance Company.

GIBB, LIVINGSTON & Co.,
Agents China Fire Insurance Company,
Imperial Fire Insurance Company,
Phoenix Assurance Company,
Liverpool and London and Globe Insurance
Company.
R. S. WALKER & Co.,
Agents, Royal Insurance Company
of Liverpool.

ANNOLD, KARBURG & Co.,
Agents, Lancashire Insurance Company.
HOLLIDAY, WISE & Co.,
Agents, London Assurance Corporation,
Queen Fire Insurance Company,
Manchester Fire Insurance Company.
GILMAN & Co.,
Agents, North British and Mercantile
Insurance Company.
TURNER & Co.,
Agents, Northern Assurance Company.
WM. PURVIS & Co.,
Agents for the Hamburg and Bremen Fire
Insurance Company.
ADAM SCOTT & Co. (in Liquidation),
Agents, Sun Fire Office.
RUSSELL & Co.,
Agents, Pacific Insurance Company
of San Francisco.
ALFRED WILKINSON & Co.,
Agents, Guardian Assurance Company.
Per pro the Forney Company, Limited,
JOHN FRASER,
Agents, Commercial Union Insurance
Company.

HONGKONG FIRE INSURANCE
COMPANY.
NOTICE.
FROM and after this date the following
rates will be charged for Short Period
Insurances, viz:
Not exceeding one month, 1/2 of the Annual Rate.
Above one month and not ex-
ceeding three months, 2/3 " " "
Above three months and not ex-
ceeding six months, 3/4 " " "
Above six months, the full Annual Rate.

JARDINE, MATHESON & Co.,
General Managers,
Hongkong Fire Insurance Company.
Hongkong, April 7, 1868.

ALLIANCE FIRE ASSURANCE
COMPANY.
NOTICE.
FROM and after this date the following
rates will be charged for Short Period
Insurances, viz:
Not exceeding one month, 1/2 of the Annual Rate.
Above one month and not ex-
ceeding three months, 2/3 " " "
Above three months and not ex-
ceeding six months, 3/4 " " "
Above six months, the full Annual Rate.

JARDINE, MATHESON & Co.,
General Managers,
Hongkong Fire Insurance Company.
Hongkong, April 7, 1868.

NORTH BRITISH & MERCANTILE
INSURANCE COMPANY.
NOTICE.
FROM and after this date the following
rates will be charged for Short Period
Insurances, viz:
Not exceeding one month, 1/2 of the Annual Rate.
Above one month and not ex-
ceeding three months, 2/3 " " "
Above three months and not ex-
ceeding six months, 3/4 " " "
Above six months, the full Annual Rate.

GILMAN & Co.
Agents, North British and Mercantile
Insurance Company.
Hongkong, June 21, 1864.

IMPERIAL FIRE OFFICE.
FROM and after this date the following
rates will be charged for Short Period
Insurances, viz:
Not exceeding one month, 1/2 of the Annual Rate.
Above one month and not ex-
ceeding three months, 2/3 " " "
Above three months and not ex-
ceeding six months, 3/4 " " "
Above six months, the full Annual Rate.

GIBB, LIVINGSTON & Co.,
Agents, Imperial Fire Insurance Company.
Hongkong, April 7, 1868.

REDUCTION
IN THE RATES OF PREMIUMS FOR
FIRE INSURANCE.
THE Undersigned have (as already in-
timated in their Circular dated 14th Oc-
tober last) received authority from the Se-
cretary of the ROYAL INSURANCE
COMPANY to Reduce the rate of Premium
under certain circumstances, on PRIVATE
RESIDENCES and on FURNITURE and Ex-
posed, heretofore charged, to 1/2 per cent.
In cases of DWELLING-HOUSES removed
from the Town, the rate of Premium will
be Three-quarters per cent. in place of One
per cent. Per Annum as hitherto charged;
and in cases of Residences, so situated, be-
ing detached or semi-detached, the rate will
be further reduced to One-half per cent.

THE Undersigned having been appointed
Agents in Hongkong for the above
named Companies, are prepared to grant
Policies against Fire, on the usual Terms
& Conditions, at the current Rates.
ROB. S. WALKER & Co.,
Agents, Royal Insurance Company.
Hongkong, November 9, 1866.

Insurances.

NOTICE.
NORTH BRITISH AND MERCANTILE
INSURANCE COMPANY.
FROM and after this date the following
Rates will be charged in Short Period
Insurances, viz:
Not exceeding one month, 1/2 of the annual rate.
Above one month and not exceeding 3
months, 2/3 " " "
Above 3 months, and not exceeding 6
months, 3/4 " " "
Above 6 months, the full Annual rate.

GILMAN & Co.,
Agents, North British and Mercantile
Insurance Company.
Hongkong, April 7, 1868.

NORTH BRITISH AND MERCANTILE
INSURANCE COMPANY.
REDUCTION IN THE RATES OF PREMIUM.
Detached and semi-detached
Dwelling-Houses removed
from Town, and their Con-
tents, 1/2 per cent.
Other Dwelling-Houses used
strictly as such, and their
Contents, 1/2 per cent.
Godowns, Offices, Shops, &c.,
and their Contents, 1 per cent.

GILMAN & Co.,
Agents North British and Mercantile
Insurance Company.
Hongkong, March 9, 1868.

THE QUEEN INSURANCE
COMPANY.
CAPITAL—Two Millions Sterling.
THE Undersigned having been appointed
Agents for the above named Company
are prepared to grant Policies against Fire,
either at this Port, or at Macao, Canton or
Whampoa, to the extent of £15,000, in any
one Risk upon Buildings or Merchandise,
on the usual terms.

HOLLIDAY, WISE & Co.,
Agents.
Hongkong, June 8, 1867.

NOTICE.
QUEEN INSURANCE COMPANY.
THE following Rates will be charged in
future for short period Insurances,
viz:
Not exceeding 1 month, 1/2 per cent.
Above 1 month and not
exceeding 3 months, 2/3 do.
Above 3 months and
not exceeding 6 months, 3/4 do.
Above 6 months, the full annual rate.

HOLLIDAY, WISE & Co.,
Agents.
Hongkong, April 8, 1868.

THE LONDON ASSURANCE
CORPORATION.
THE Undersigned having been appointed
Agents of the above Corporation are
prepared to grant Fire and Marine In-
surance on the usual Terms.

HOLLIDAY, WISE & Co.,
Agents.
Hongkong, December 26, 1867.

LONDON ASSURANCE CORPO-
RATION.
THE following rates will in future be
charged for Short Period Insurances:
One month, 1/2 per cent.
Three months, 2/3 " " "
Six months, 3/4 " " "
Above six months, the full annual rate.

HOLLIDAY, WISE & Co.,
Agents.
Hongkong, April 7, 1868.

NOTICE.
MANCHESTER FIRE ASSURANCE
COMPANY.
THE following Rates will be charged in
future for short period Insurances,
viz:
Not exceeding 1 month, 1/2 per cent.
Above 1 month and not
exceeding 3 months, 2/3 do.
Above 3 months and
not exceeding 6 months, 3/4 do.
Above 6 months, the full annual rate.

HOLLIDAY, WISE & Co.,
Agents.
Hongkong, April 8, 1868.

MANCHESTER FIRE ASSURANCE
COMPANY OF MANCHESTER
AND LONDON.
CAPITAL ONE MILLION STERLING.
THE DIRECTORS have the pleasure to
announce the appointment of Messrs
Holliday, Wise & Co. as agents for the
Company at Hongkong, Shanghai, Canton,
Rangoon, and Peking, who are prepared
to grant Insurances at current rates and of
whom all useful information may be ob-
tained.
By Order of the Board.
JAS. B. NORTHCOOT, Secretary.

IMPERIAL FIRE INSURANCE
COMPANY.
THE Undersigned having been appointed
Agents for the above Company at this
Port, are prepared to grant Policies against
Fire to the extent of \$50,000 on Buildings,
or on Goods stored therein.
GIBB, LIVINGSTON & Co.,
Hongkong, August 24, 1864.

NOTICE.
IMPERIAL FIRE OFFICE.
FROM and after this date the following
Rates will be charged for Short Period
Insurances, viz:
Not exceeding 1 month, 1/2 of the annual rate.
Above 1 month and not
exceeding 3 months, 2/3 do.
Above 3 months and
not exceeding 6 months, 3/4 do.
Above 6 months, the full annual rate.

GIBB, LIVINGSTON & Co.,
Agents, Imperial Fire Insurance Company.
Hongkong, April 7, 1868.

REDUCTION
IN THE RATES OF PREMIUMS FOR
FIRE INSURANCE.
THE Undersigned have (as already in-
timated in their Circular dated 14th Oc-
tober last) received authority from the Se-
cretary of the ROYAL INSURANCE
COMPANY to Reduce the rate of Premium
under certain circumstances, on PRIVATE
RESIDENCES and on FURNITURE and Ex-
posed, heretofore charged, to 1/2 per cent.
In cases of DWELLING-HOUSES removed
from the Town, the rate of Premium will
be Three-quarters per cent. in place of One
per cent. Per Annum as hitherto charged;
and in cases of Residences, so situated, be-
ing detached or semi-detached, the rate will
be further reduced to One-half per cent.

THE Undersigned having been appointed
Agents in Hongkong for the above
named Companies, are prepared to grant
Policies against Fire, on the usual Terms
& Conditions, at the current Rates.
ROB. S. WALKER & Co.,
Agents, Royal Insurance Company.
Hongkong, November 9, 1866.

REDUCTION
IN THE RATES OF PREMIUMS FOR
FIRE INSURANCE.
THE Undersigned have (as already in-
timated in their Circular dated 14th Oc-
tober last) received authority from the Se-
cretary of the ROYAL INSURANCE
COMPANY to Reduce the rate of Premium
under certain circumstances, on PRIVATE
RESIDENCES and on FURNITURE and Ex-
posed, heretofore charged, to 1/2 per cent.
In cases of DWELLING-HOUSES removed
from the Town, the rate of Premium will
be Three-quarters per cent. in place of One
per cent. Per Annum as hitherto charged;
and in cases of Residences, so situated, be-
ing detached or semi-detached, the rate will
be further reduced to One-half per cent.

THE Undersigned having been appointed
Agents in Hongkong for the above
named Companies, are prepared to grant
Policies against Fire, on the usual Terms
& Conditions, at the current Rates.
ROB. S. WALKER & Co.,
Agents, Royal Insurance Company.
Hongkong, November 9, 1866.

REDUCTION
IN THE RATES OF PREMIUMS FOR
FIRE INSURANCE.
THE Undersigned have (as already in-
timated in their Circular dated 14th Oc-
tober last) received authority from the Se-
cretary of the ROYAL INSURANCE
COMPANY to Reduce the rate of Premium
under certain circumstances, on PRIVATE
RESIDENCES and on FURNITURE and Ex-
posed, heretofore charged, to 1/2 per cent.
In cases of DWELLING-HOUSES removed
from the Town, the rate of Premium will
be Three-quarters per cent. in place of One
per cent. Per Annum as hitherto charged;
and in cases of Residences, so situated, be-
ing detached or semi-detached, the rate will
be further reduced to One-half per cent.

THE Undersigned having been appointed
Agents in Hongkong for the above
named Companies, are prepared to grant
Policies against Fire, on the usual Terms
& Conditions, at the current Rates.
ROB. S. WALKER & Co.,
Agents, Royal Insurance Company.
Hongkong, November 9, 1866.

Insurances.

BOMBAY INSURANCE COMPANY
FORBES & CO.'S CONSTITUENTS
INSURANCE COMPANY.
THE Undersigned having been appointed
Agents for the above Companies are
prepared to accept Risks on the usual terms.
GIBB, LIVINGSTON & Co.
Hongkong, February 26, 1868.

ALBERT LIFE ASSURANCE
COMPANY.
ESTABLISHED 1838.
CAPITAL, £500,000.
Managing Agents in China, — Messrs.
Augustine Heard & Co., Hongkong,
Medical Referee, — J. IVOR MURRAY,
Esq., D. O.

THE Undersigned having been appointed
Managing Agents for the above Com-
pany are prepared to accept risks and issue
Policies on Life Assurances.
For further particulars, forms of propo-
sals, &c., apply to
AUGUSTINE HEARD & Co.
Hongkong, June 1867.

OCEAN MARINE INSURANCE
COMPANY.
INCORPORATED 1859.
CAPITAL, £1,000,000.
THE Undersigned having been appointed
Agents for the above Company are pre-
pared to accept Marine risks and issue
Policies at current rates.

AUGUSTINE HEARD & Co.
Hongkong, June 6, 1867.

LONDON AND PROVINCIAL MARINE
INSURANCE COMPANY.
THE Undersigned having been appointed
Agents in Hongkong for the above
Company, are prepared to grant Marine
Risks at current rates.

AUGUSTINE HEARD & Co.
Hongkong, March 6, 1868.

ROYAL INSURANCE COMPANY.
FIRE AND LIFE.
CAPITAL, £2,000,000.
(LIFE DEPARTMENT).
£2 per cent. per annum Bonus declared
during the last Fifteen Years on
all Profit participating Policies of Two
Years standing.

The utmost liberality practised in the
settlement of all Claims, with the repre-
sentatives of deceased Assureds.

An Assurances for any sum, not exceeding
£1000 can be effected with the Undersigned
without referring to Head-quarters.
By special authority of the Board, Claims
are settled at once by the Undersigned
without reference to England.
Fees to Medical Referees, paid by the
Company.

No forfeiture of Policy from uninten-
tional mis-statement.
Premiums payable Half-yearly or An-
nually at the option of the Assured.

Annual Premiums for an Assurance of
£100 for the whole term of Life, including
£2.10s. per cent. for Foreign Risk, which
will be deducted during a visit to or a per-
manent resident in Europe.

AGE. WITHOUT PARTICIPATION. WITH PARTICIPATION.

15 23 19 8 24 5 6
20 4 3 8 4 9 4
25 4 8 2 4 14 2
30 4 13 11 4 19 9
35 5 0 0 5 6 2
40 5 8 0 6 14 1
45 5 17 11 6 4 6
50 6 11 7 6 13 3
55 7 11 1 8 0 4
60 8 16 0 9 8 7

N.B. Intermediate ages charged propo-
tionably.
For Forms, for effecting Life Assurances,
and for any further information, apply to
ROB. S. WALKER & Co., Agents.
Hongkong, September 3, 1864.

LIFE ASSURANCE.
THE Undersigned have received Autho-
rity by a recent Mail to issue Life
Policies for amounts not exceeding £1000
without reference to the Head Office, as
was previously required by the Board.
ROB. S. WALKER & Co.,
Agents Royal Insurance Company.
Hongkong, January 6, 1868.

NOTICE.
ROYAL INSURANCE COMPANY.
THE following Rates will be charged in
future for short period Insurances,
viz:
Not exceeding One Month, 1/2 per cent.
Above One Month and not exceeding
Three Months, 2/3 per cent.
Above Three Months and not exceeding
Six Months, 3/4 per cent.
Above Six Months, The full Annual Rate
of 1 per cent.

ROB. S

1

Niagara	Meridi	Foh.	bk.	743	April	11	Sydney	Fraser & Co
Pekin	Seymour	Amer.	bk.	695	April	10	San Francisco	Fraser & Co
								Hongkong	Olyphant & Co

火船一隻名架厘多你嘸
士文公司面前步頭開行
禮拜日早晨七點鐘往省
禮拜二四等日下午五點鐘
每逢禮拜一三五等日下
五點鐘由省回港如有貴客
附貨物或搭客者祈請至船
面妥
英五月九號

Ship's Name.	Captain.	Flag & Rig.	Tons.	Date of Arrival.	Where from.	Destination.	Consignees or Agents.
Argonaut	Nicolson	Brit. sh.	1072	April 12	London	Jardine, Matheson & Co
Cathrina	Molten	N. Ger. bk.	340	April 7	Sydney	Nagasaki	Glover & Co
Dilkhoosh		Brit. sh.		April 23	London	
Emily Pinn	Penell	Brit. sh.	1000	March 30	Cardiff	Master
Forward Ho	Hosack	Brit. sh.	942	April 23	Liverpool	Gibb, Livingston & Co
Jennie Bertaux	Harrison	Brit. bk.	598	April 9	Newcastle, n.s.w.	A. Heard & Co
Marcelus	White	Brit. bk.	275	April 13	Newcastle, n.s.w.	Chapman, King & Co
Napoleon III.	McMillan	Brit. sh.	780	April 6	Sydney	Frazer & Co
Niagara	Mardi	Fch. bk.	743	April 11	Sydney	Frazer & Co
Pekin	Seymour	Amer. bk.	695	April 10	San Francisco	Hongkong	Olyphant & Co